

У него два колеса,
И седло на раме,
Две педали есть внизу,
Крутят их ногами.





Когда изобрели
велосипед?

Оказывается двести лет назад, а точнее 206 лет назад, жил в уральском селе Верхотурье кузнец Ефим Михеевич Артамонов. Он был большим выдумщиком и однажды придумал машину – самокат, у которого было 2 деревянных колеса и руль.

Хозяин завода, на котором работал кузнец, послал изобретателя с подарком в Москву к царю. Артамонов проехал две тысячи верст и через несколько месяцев доехал до Москвы.

Царю подарок понравился, он щедро наградил кузнеца за выдумку. Вскоре об изобретении кузнеца Артамонова забыли.





Вторым изобретателем был немецкий офицер Карл Фридрих Дрез. Он оснастил двухколесный самокат управляемым передним колесом.

А эта модель появилась 170 лет назад. Филлип Фишер построил экипаж с двухметровым передним колесом, снабженным педалями, и маленьким задним колесом. Такой велосипед в народе прозвали “костотряс”. Он развивал скорость – 11 км/ч.



Еще через несколько лет (25 лет) появился экипаж с педалями на переднем колесе и тормозом на заднем.

Разработал и создал такую модель велосипеда француз, каретных дел мастер – Пьер Мишо. Проживал он в Париже. Сначала было построено 2 велосипеда, а потом построено и продано – 142 машины.



Стремясь еще больше
увеличить
быстроходность
велосипеда,
конструкторы
придумали легкие
металлические колеса
с тонкими стальными
спицами. Эту машину
англичане-
конструкторы называли
“пауком”. За
быстроходность и
множество тонких
легких спиц.





А потом начался
самый настоящий
бум велосипедов.

Первый велосипед
для женщин был
изобретён 137 лет
назад, а более 150
лет назад Лоусон
изобрёл дамский
велосипед со
скошенной рамой.
(Безопасный)





Тандем был изобретён для совместных прогулок. Езда на велосипеде стала особенно популярна.

Из каких частей состоит велосипед?



Разнообразие велосипедов

В 20 веке велосипеды делят по различным признакам:

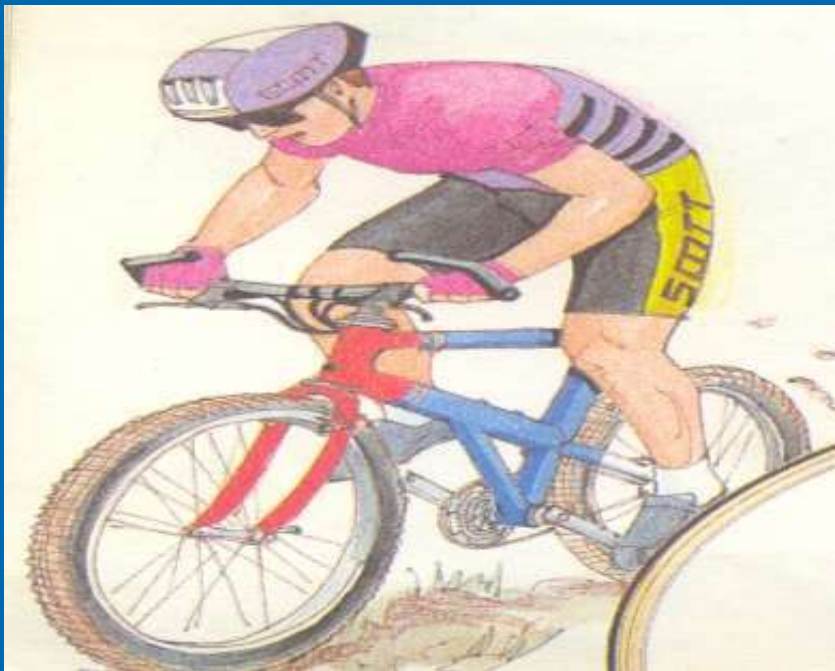
1. По возрасту потребителей.



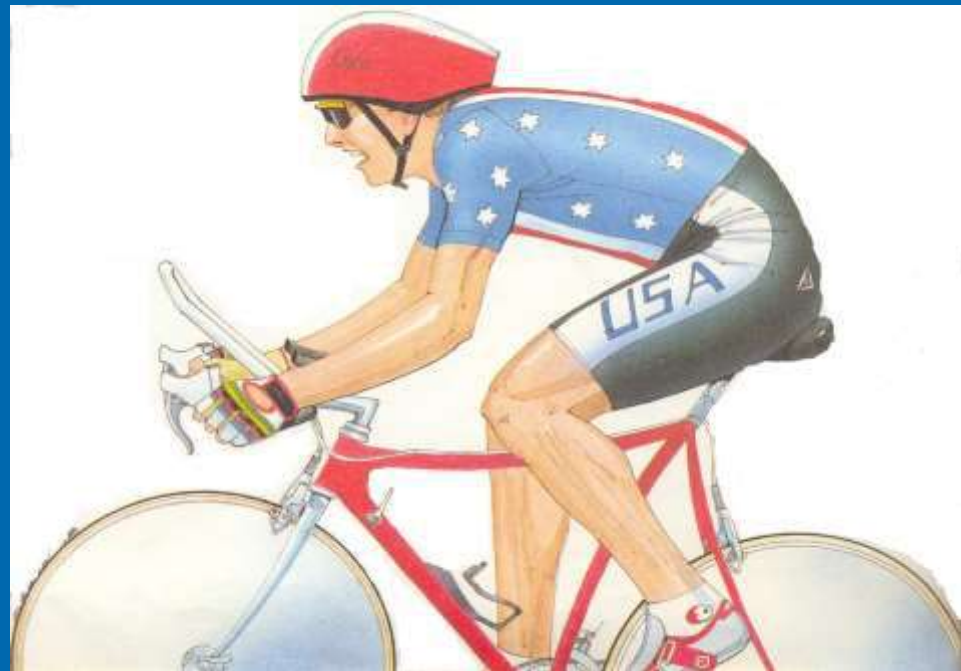
2. По числу колес (одно-, двух-, трех-, четырехколесные)



3. По предназначению (мужские и дамские, дорожные, складные, спортивные)



В 1900-х годах особой популярностью пользуется модель горного велосипеда. Такой велосипед легко преодолевал любую неровную территорию.



Современная гоночная модель. Прочность и лёгкость гоночного велосипеда достигается использованием комбинации металлов и колёсных дисков из углеродистого волокна

Необычные велосипеды



Безопасная езда



Дорожные знаки



«Велосипедная
дорожка»



«Движение на
велосипедах
запрещено»



Спасибо за работу

